

# 试驾东风奕派eπ007+ □颜值实用两不误，家用代步不用再纠结

来源：刘家祥 发布时间：2025-11-18 06:37:51

作为二胎家庭的老司机，选车时总在“颜值个性”和“家用实用”之间犯难——要么家用车太沉闷，要么轿跑空间挤。直到试驾了刚开启预售的东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，才算找到两者的平衡点。14.99 万起的价格，配上红点设计奖的颜值和越级空间，这波体验确实超出预期。

外观：好看还实用，细节藏心思



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

第一次见东风奕派 eπ007(看资讯)+就被它的“港湾蓝”吸引了，不是那种扎眼的亮蓝，带点绿调的质感很特别，小区邻居好几次问我这是什么颜色。车身线条特别流畅，宽体低趴的造型像蓄势待发的样子，但完全不是“花瓶”——23处空气动力学优化可不是白做的，0.209的超低风阻系数，开高速时风噪小很多，还能省点电。

最让我惊喜的是无框车门，本来以为这种轿跑配置只会增加噪音，实际用下来完全多虑了，关门时的厚重感很足，而且因为侧面零面差的设计，A柱盲区特别小，以前转弯总担心看不到行人，现在视线通透多了。19英寸的运动轮辋很提气，搭配随速升降的电动尾翼，高速超过80km/h会自动升起，不仅稳当还特显档次，儿子每次看到尾翼升起都兴奋地拍手。



灯光设计得特别贴心，晚上回家解锁车，蝶影光毯会投在地面上，有“迎宾”“浪漫”两种模式可选，带娃上下车时地面看得清清楚楚，再也不怕踩水坑。前后灯组的灯舞秀偶尔给孩子表演一下，能安静好半天，算是意外的带娃神器。还有后视镜和尾部的智能小蓝灯，辅助驾驶启动时就亮起来，后车能清楚知道我的行驶状态，变道时安心不少。

内饰 + 空间：2915mm 轴距，全家坐得舒



打开车门，内饰是那种“少而精”的风格，没有多余的物理按键，看着清爽还容易打理——毕竟带娃出门难免洒个零食、蹭点污渍，简洁的设计擦起来太方便了。最惊艳的是全景玻璃穹顶，4.2m<sup>2</sup>的总面积从车头贯穿到车尾，白天不用开顶灯也亮堂得很，儿子总说像坐在“玻璃房子”里。本来担心轿跑的天幕会晒，实际体验发现多虑了，双层镀膜技术确实管用，夏天正午开车，头顶也不会有烤着的感觉，而且几乎能 100% 隔绝紫外线，不用总提醒孩子戴帽子。

空间绝对是东风奕派 eπ007(用车口碑) + 的杀手锏。2915mm 的轴距可不是虚标，我 178cm 的身高坐主驾，头顶还有一拳多距离，后排坐两个大人加一个儿童安全座椅毫无压力，

中间地板几乎是平的，老人坐中间也不用蜷腿。后备箱更是惊喜，电动掀背尾门开口特别大，孩子的折叠推车不用收就能直接塞进去，周末去露营，帐篷、烤架这些大件也能轻松装下，后排座椅放倒后甚至能放下儿子的小自行车，这空间表现比我之前开的家用轿车还能装。

座椅的支撑性很好，主驾坐久了不腰酸，带娃跑长途两三个小时也不会觉得累。可惜试驾没选装座椅加热通风，北方冬天开车还是挺需要这个配置的，打算订车时加上。车内味道很小，后来才知道它拿了中国汽车健康指数的五星认证，家里有过敏体质的老人，这点太重要了。

动力续航：代步长途都靠谱，不焦虑

作为家用车，动力不用太激进，但关键时刻得使劲。东风奕派 eπ007 + 有纯电和增程两种版本，我试的增程版特别适合家用——平时上下班纯电续航 308km，一周充一次电完全够用，电费也就二三十块。周末带全家周边游，综合续航 1308km，不用总找充电桩，以前开纯电车的续航焦虑彻底没了。

就算馈电状态也不用担心，4.2L 的百公里油耗比我之前的燃油车省太多，加满油能跑挺久。要是追求刺激，它的电动四驱版本零百加速才 3.7 秒，偶尔超车时深踩油门，动力随叫随到，但平时开调回经济模式，起步特别平缓，带老人孩子不会有顿挫感。底盘是场地赛冠军团队调校的，过减速带时滤震很柔和，儿子在车上睡觉很少被颠簸醒。

纯电版的主动闭合式进气格栅也很实用，冬天能快速升温，夏天关闭后风阻更低，650km 的续航版本，跑个跨城探亲完全没问题，充电一次能用上一周多。

智能配置：新手也能轻松开，带娃更安心

中控屏是 15.6 英寸的 2.5K 屏，搭配 10.25 英寸仪表屏，显示效果特别清晰，阳光直射也不反光。高通骁龙 SA8295P 芯片确实流畅，打开导航、音乐再切换儿歌 APP，完全不卡顿。双 AI 大模型很智能，儿子喊“小奕，播放小猪佩奇”，立马就能响应，比我之前的车灵敏多了，开车时不用分心找按键。

辅助驾驶绝对是家用福音，全系标配的地平线芯片和激光雷达，在高速上开启天元 T200 辅助驾驶，能自动跟车、变道，跑长途时胳膊腿都能放松不少。540° 全景影像太适合新手了，小区车位紧张，倒车时能清楚看到周围障碍物，连底盘下面都能显示，再也不怕蹭到路沿石。

还有十字路口碰撞预警功能，有次带娃过马路，侧面突然冲来一辆电动车，系统立马报警还主动刹车，真是捏了把冷汗。对家里有新手司机的来说，这些配置太实用了，能少操很多心。

适合人群 & 购车用车指南

谁该选它？

年轻二胎家庭：既想要轿跑的颜值，又需要大空间和安全性，2915mm 轴距 + 五星安全认证刚好满足。通勤 + 短途出游需求者：增程版纯电续航够通勤，综合续航能应对短途旅行，纯电版适合充电方便的用户。注重健康和安全的用户：五星健康车认证 + 超高安全标准电池防护，家里有老人孩子更放心。

购车用车建议

版本选择：充电不方便选增程版，308km 纯电续航满足日常，1308km 综合续航无长途焦虑；家里能装充电桩优先纯电 650km 版本，长期用车成本更低。权益抓紧享（活动详情请咨询当地经销商）：现在预售期（11 月 2 日 - 10 日）下订特别划算，免费选港湾蓝或苍穹灰能省 2000 元，还有 10000 积分能换保养，订单还能转让，要是后期想换车也灵活。用车小贴士：全景天幕虽然防晒，但夏天还是建议配个遮阳帘；电动尾翼要定期检查轨道，避免积灰影响升降；辅助驾驶虽好用，但带娃时还是要时刻关注路况。

总的来说，东风奕派 eπ007 + 打破了我对 “家用轿跑” 的偏见 —— 它既有年轻人喜欢的颜值和智能，又有家庭需要的空间、安全和续航。14.99 万起的价格，加上整车及三电终身质保，家用代步确实不用再纠结了。11 月 10 日正式上市，建议有需求的朋友趁预售期去试驾看看，早订早享受。

HTML版本： [试驾东风奕派eπ007+](#) [颜值实用两不误，家用代步不用再纠结](#)